

## D Sicherheitskontrolle - Vor Gebrauch lesen!

- Befestigung der Rahmenkupplung an Deichsel und Fahrrad überprüfen.
- Sicherheitsschlaufe um den Fahrradrahmen befestigen. Niemals ohne Sicherheitsschlaufe und Sicherheitssplinte fahren!
- Der Anhänger muß korrekt zusammengebaut und alle Verbindungen müssen angezogen und justiert sein.
- Bremsen, Luftdruck und allgemeinen Zustand des Fahrrads überprüfen.
- Max. 45 kg Last im Anhänger. Die Rückenlehne müssen nicht entfernt werden, falls die Last 25 kg übersteigt.
- Die Passagiere müssen richtig sitzen und angeschnallt sein. Bei Fahrt mit nur einem Kind muß das Kind immer in der Mitte sitzen.
- Die Passagiere sollten immer einen geprüften Fahrradhelm tragen.
- Die Gewichtverteilung im Anhänger ist wichtig. Der Schwerpunkt sollte möglichst **vor** der Radachse liegen. Eine schwere Last im Gepäckraum kann zu einer Hinterlastigkeit des Anhängers führen. Eventuell einen Teil der Last vorne im Anhänger verstauen.

## UK Safety Checks - Read before use!

- Check the coupling is fastened.
- Fasten the safety strap round the cycle frame. Never use without the safety strap and the safety cotters properly fitted!
- Make sure the trailer is correctly assembled and the components are tightly and accurately joined.
- Check brakes and general condition of the cycle.
- Never exceed a load of 45 kg in the trailer. The backrest must not be removed, if the load exceeds 25 kg.
- Make sure the passengers are properly seated and restrained. If one child is being transported, he should always sit in the middle.
- The passengers must wear an approved cycle helmet.
- Weight distribution in the trailer is important. The centre of gravity should be **ahead of** the wheel axle if at all possible. If heavy luggage is placed in the baggage compartment, this may displace weight to the rear and it may be necessary to move some of the luggage to the front of the trailer.