

Lastverteilung:

Beim Beladen des Anhängers ist die Gewichtsverteilung wichtig. Eine ideale Gewichtsverteilung erhält man, wenn der Schwerpunkt direkt vor der Radachse liegt. So hat der Anhänger die besten Fahreigenschaften.

Schwere Gegenstände möglichst weit vorne im Gepäckraum anbringen.

Ein Teil des Gepäcks kann eventuell auch vorne im Anhänger angebracht werden, um eine "Hinterlastigkeit" zu vermeiden.

Transport von viel Gepäck:

Der Anhänger kann zum Transport von großen oder langen Gegenständen benutzt werden.

Die Rückenlehne dazu nach vorne umklappen.

Wichtig! Die Rückenlehne trägt dazu bei, die Seiten der Wanne zu versteifen. Deswegen darauf achten, daß das Gepäck nicht zu stark gegen die Seiten der Wanne drückt. Dies kann dazu führen, daß die Reifen gegen die Wanne scheuern.

Anhänger abschließen:

Der Anhänger kann z.B. mit einem Kettenschloß abgeschlossen werden, das durch die Radspeichen und die Luftlöcher in der Wanne gezogen wird.

Arranging luggage:

When packing the trailer, weight distribution must be borne in mind. The ideal distribution is when the centre of gravity is immediately ahead of the wheel axle.

This gives the best road performance.

Heavy items should be placed as far forwards as possible in the luggage compartment. Some of the luggage may conveniently be placed at the front of the trailer to avoid overweighting at the rear.

Transporting additional luggage:

The trailer can be used for transporting large or long items. Push the back-rest forwards.

Important! The backrest helps to brace the sides of the plastic hull, so take care that luggage does not press too hard against the sides of the hull, otherwise the tyres may rub against the wheel arches.

Locking the trailer:

The trailer may be locked by passing a cable lock or similar through the wheel spokes and the air holes in the plastic hull.